



POLSKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu
ul. Za Groblą 8, 61-860 Poznań
tel. 61 854 56 30, faks 61 854 56 29



P. P. Mikusenda
02.05.2018
0201

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Kaliszu
ul. Majkowska 9
62-800 Kalisz

Miejski Zarząd
Dróg i Komunikacji w Kaliszu
ul. Złota 43
Kalisz
62-800 Kalisz

Wasz znak:

Nasz znak: PSG.PO.ZMSZ.763.267.18

Kalisz, 19.04.2018 r.

P. J. Trzcinski
P. K. Golec
07.05.2018
gle

Uzgodnienie lokalizacji obiektów w rejonie gazociągów średniego i niskiego ciśnienia

Nr PSG.PO.ZMSZ.763.267.18

Dotyczy: **Remontu ul. Biskupickiej w Kaliszu**

Lokalizacja przedsięwzięcia:
Województwo: **wielkopolskie**
Powiat: **kaliski**
Gmina: **Kalisz**
Miejscowość: **Kalisz**
Ulica: **Biskupicka**
Działka: **według załącznika mapowego**

W odpowiedzi na wniosek z dn. 16.04.2018 r., przesyłamy mapę sytuacyjno-wysokościową z wskreślą siecią przewodów gazowych w przedmiotowym rejonie, z następującymi uwagami:

1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac w obrębie gazociągu należy dokładnie określić rzeczywisty przebieg i ułożenie gazociągu w terenie na podstawie aktualnych map geodezyjnych oraz na podstawie istniejącego oznakowania w terenie - słupki i tabliczki oznaczeniowe oraz poprzez wykonanie ręcznych przekopów poprzecznych do głębokości gazociągu. Wykopy kontrolne na koszt Inwestora należy prowadzić w obecności pracownika PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu.
2. Wzdłuż gazociągu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe jest wyznaczona strefa kontrolowana – szerokość strefy kontrolowanej określona jest w ww. Rozporządzeniu. W strefie kontrolowanej nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzać stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania, np. prace ziemne ciężkim sprzętem budowlanym.
3. Prace budowlane muszą być wykonywane tak, aby zapewnić bezpieczeństwo dostaw gazu (nieprzerwaną dostawę paliwa gazowego) dla odbiorców, klientów korzystających z gazociągu i aby nie naruszyć izolacji gazociągu.



4. Informujemy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia. 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowej i ich usytuowanie (Dz.U. poz. 640) odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1 m do powierzchni drogi, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.
5. Należy zwrócić uwagę na armaturę gazową, która nie może być zaasfaltowana lub przykryta płytkami, kostkami itp. Krawężnik należy zlokalizować w odległości min. 0,5 m od sieci gazowej.
6. Projektowane zadanie - dotyczące budowy drogi należy wykonać w sposób określony w dokumentacji projektowej bez naruszenia istniejącej sieci gazowej.
7. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej.
8. Należy zachować normatywne odległości projektowanych obiektów oraz kąty skrzyżowań z istniejącą siecią gazową zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia. 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowej i ich usytuowanie (Dz.U. poz. 640).
9. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót w obrębie strefy kontrolowanej sieci gazowej wykonawca musi powiadomić Gazownię w Kaliszu. Nadzór nad pracami będzie płatny zgodnie z obowiązującym w PSG sp. z o.o. cennikiem.
10. Szczególną ostrożność należy zachować podczas prowadzenia robót ziemnych, wykonywania wykopów oraz podczas zagęszczania gruntu lub podczas jakichkolwiek prac prowadzonych w strefie kontrolowanej, aby nie doszło do uszkodzenia rury gazowej i taśmy ostrzegawczej. Zasypanie wykopów w strefie kontrolowanej, w obrębie sieci gazowej należy wykonać ręcznie warstwami ubijanymi, co 20 cm w obecności pracownika PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu Gazownia w Kaliszu.
11. Regulacja wysokości armatury, sieci gazowej i usuwanie kolizji na koszt inwestora. Zabrania się wbijania znaczników (stalowych prętów lub tyczek) w obrębie istniejącej sieci gazowej PE.
12. W przypadku jakichkolwiek zmian układu projektowanej drogi przy skrzyżowaniu z istniejącą siecią gazową, kompletną dokumentację projektową należy przedstawić do ponownego uzgodnienia.
13. Wszystkie skrzyżowania z siecią gazową (przyłączami) podlegają odbiorowi przez Gazownię w Kaliszu.
14. Ważność uzgodnienia wynosi 2 lata.

KIEROWNIK
Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym:

Przemysław Hozakowski

Rozdzielnik:

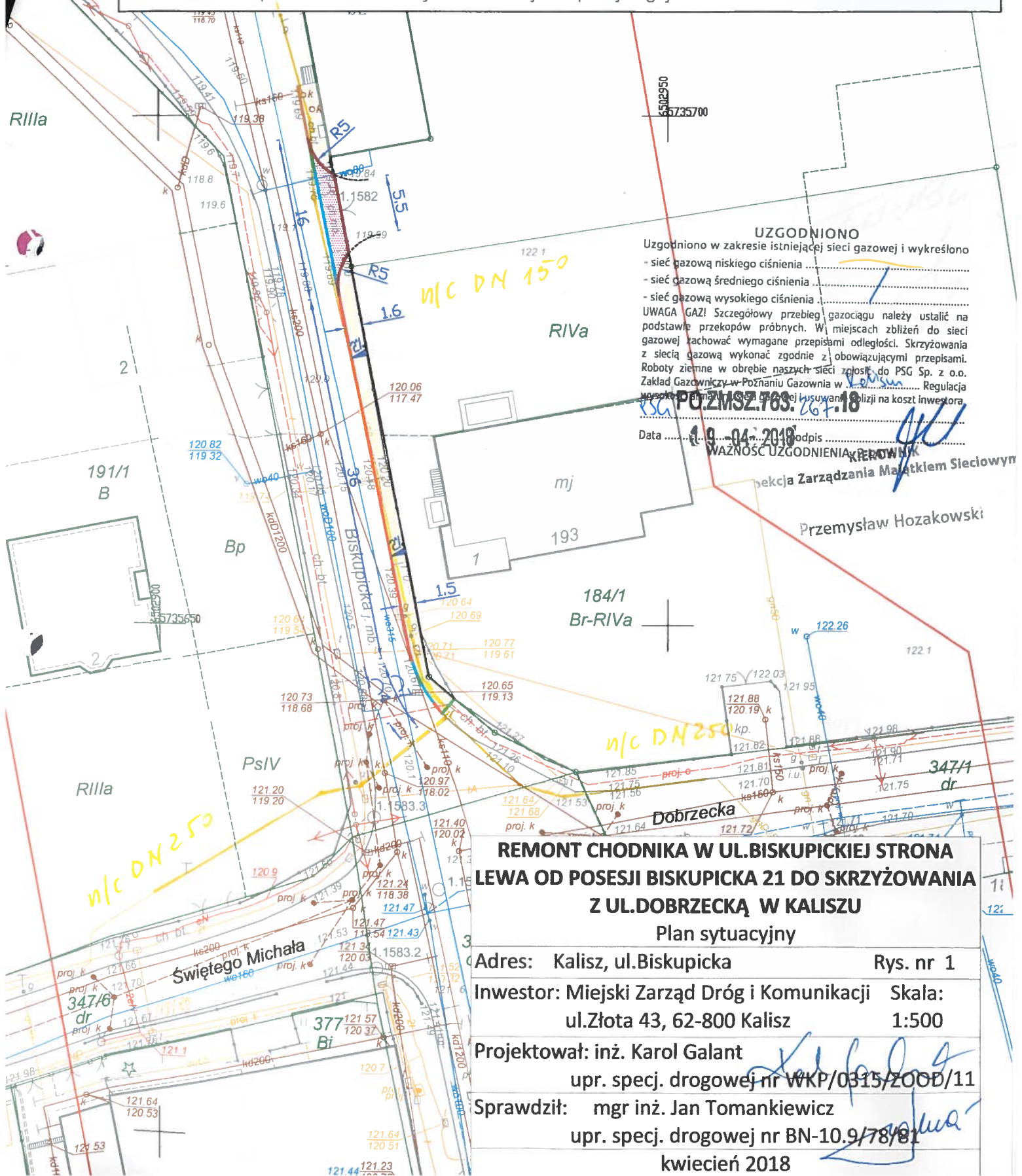
- adresat
- aa

Załącznik:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa z naniesioną siecią gazową

LEGENDA

- chodnik z płyt betonowych 30x30x8 koloru jasnoszarego
- zjazd na posesję z płyt betonowych 25x25x10 koloru jasnoszarego
- krawężnik betonowy 15x30 wyst. 10 cm.
- krawężnik betonowy 15x30 wyst. 2 cm.
- krawężnik betonowy 15x30 - dostosowanie do wysokości schodów
- obrzeże betonowe 8x30
- opornik betonowy zlicowany z przyległymi nawierzchniami



UZGODNIONO

Uzgodniono w zakresie istniejącej sieci gazowej i wykreślono

- sieć gazową niskiego ciśnienia
- sieć gazową średniego ciśnienia
- sieć gazową wysokiego ciśnienia

UWAGA GAZI Szczegółowy przebieg gazociągu należy ustalić na podstawie przekopów próbnych. W miejscach zbliżeń do sieci gazowej zachować wymagane przepisami odległości. Skrzyżowania z siecią gazową wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Roboty ziemne w obrębie naszej sieci zgłosić do PSG Sp. z o.o. Zakład Gazowniczy w Poznaniu Gazownia w Kaliszu. Regulacja przepływu gazu w sieci gazowej i usytuowanie zliczania na koszt inwestora.

PSG POZIMSZ.763.267.18

Data 19.04.2018 podpis

WAZNOŚĆ UZGODNIENIA

sekcja Zarządzania Małatką Sieciowym

Przemysław Hozakowski

REMONT CHODNIKA W UL.BISKUPICKIEJ STRONA LEWA OD POSESJI BISKUPICKA 21 DO SKRZYŻOWANIA Z UL.DOBRZECKĄ W KALISZU

Plan sytuacyjny

Adres: Kalisz, ul.Biskupicka Rys. nr 1

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji Skala:
ul.Złota 43, 62-800 Kalisz 1:500

Projektował: inż. Karol Galant
upr. specj. drogowej nr WKP/0315/ZOOD/11

Sprawdził: mgr inż. Jan Tomankiewicz
upr. specj. drogowej nr BN-10.9/78/81

kwiecień 2018